

# PBN PERFORMANCE BASED NAVIGATION oder Piloten Beirrende Navigation

Schönen guten Tag !

Menschen wollen auch bei Nacht und Nebel sicher auf einer Runway landen.

Jahrzehntlang wurden dafür **ILS**-Instrumenten Lande Systeme dafür verwendet.

Diese „ground based systems“ werden zunehmend durch „bodenunabhängige“ Systeme ( GNSS,...) ergänzt und ersetzt.

Die Komplexität und Unterschiede dieser Cockpit-Systeme und Anflug-Verfahren sind aber sicher 5 mal mehr „verwirrend“ ....

Im Bereich General-Aviation und auch Bedarfs-Luftfahrt kommen leider sehr viele unterschiedliche Kombinationen der Systeme und Flug-Anzeigen zur Anwendung.

Für Freizeit- / und Berufs-Piloten sind daher völlig andere und deutlich unterschiedliche Verfahren anzuwenden.

Die **Sicherheit der Luftfahrt** (Luftfahrzeug, andere Personen/Sachen, Insassen, .... ) sollte aber trotzdem auch gewährleistet sein.

Der ironische Untertitel „ **Piloten Beirrende Navigation** “

*wird in der Präsentation aufzeigen, dass das Erlangen und Aufrechterhalten der notwendigen Fertigkeiten für LPV- / LP- / LNAV- / RNP-APCH- / LNAV-VNAV- / RNP AR APCH - ANFLÜGE auch 5 mal mehr Aufwand für Training erforderlich macht.*

copyright@peter.olt

Peter OLT



Zürser Tage für Flugmedizin

14.12. 2017